

mer 07/10/2026 - 15:33



Le rituel recommence. À quelques semaines du début de la Route du Rhum – Destination Guadeloupe 2026, Course au Large prend le large. Quatre ans après la dernière édition, la revue donne le 10 octobre le départ en concoctant un numéro spécial, disponible au prix de 9,90 euros sous la codification 18117.

Arriver à bon port

À l'approche de la treizième édition, le magazine fait entrer les passionnés dans le sprint océanique. Le rendez-vous populaire raconte son histoire faite de victoires, d'abandons, de péripéties et d'embruns salés.

Les grands noms défilent dans un passage en revue des forces en présence. La parution plonge dans les coulisses des 118 personnes inscrites et de leurs bateaux. Toutes les classes en lice allant de l'Ultim, de l'Ocean Fifty, de l'Imoca, du Class40 et du Vintage donnent leurs favoris pour la victoire finale.

Le numéro prépare la clientèle au pied marin et à suivre le grand départ à Saint-Malo (Bretagne), le dimanche 1er novembre prochain. 80 pages partagent des informations complémentaires sur la navigation et les enjeux à venir.

Un plan d'eau après l'autre

Les courses s'enchaînent et défilent. Sept mois avant le début de la Coupe de l'America, les régates se poursuivent sur l'eau. Les courses de préparation font l'objet d'un dossier spécial où Team New Zealand remettra son titre en jeu lors de la grande finale prévue dans le golf napolitain.

L'occasion de suivre les travaux de construction des nouveaux Imoca pour le Vendée Globe 2028. Deux bateaux jumeaux des skippers Yoann Richomme et Benjamin Dutreux sortent du moule du même moule et des mêmes plans de l'architecte Antoine Koch.